

Перечень проблемных вопросов и предложений участников рынка по переходу на электронные транспортные накладные (ЭТрН) и электронные перевозочные документы (ЭПД) и ответы уполномоченных органов			
Тематика вопроса:	Вопросы по принадлежности к тематике:	Заявители:	Ответ / комментарий (Минтранс России, ФНС России, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)
Техническая и инфраструктурная готовность (связь, оборудование)	1. Отсутствие стабильного интернета на местах отгрузки и в пути, что делает невозможным формирование, подписание и передачу документов в режиме реального времени. Ограниченная связь и нестабильный интернет в полях. В удалённых полях часто отсутствует устойчивый канал связи, необходимый для подписания и отправки электронных документов с использованием квалифицированной электронной подписи (КЭП). Это делает невозможным оформление документов непосредственно на месте отгрузки.	Воронежская область, Белгородская область, Рыбный Союз, Свердловская область, Курская область, ДНР, ЛНР, Запорожская область., Калининградская область., Брянская область., Республика Татарстан, Союзмолоко.	Отсутствие интернета в определенной точке не является непреодолимым препятствием для перехода на ЭПД: сам документ может быть оформлен в точке, не привязанной к событию, послужившим основанием для его оформления, а доставлен до водителя, которому требуется документ для предъявления в случае проверок на дороге, при перемещении его в зону покрытия интернета. Транспортная накладная, заказ и заявка с 01.09.2026 подлежат оформлению в электронном виде, если случаи их оформления не подпадают под действие приказа Минтранса России от 01.06.2026 № 262. Пункт 5 указанного приказа устанавливает правило оформления документов на бумажном носителе в случае, если у участника информационного взаимодействия отсутствует техническая возможность направления в ГИС ЭПД транспортной накладной, заказа и заявки, сформированных в форме электронных документов.
	2. Систематическое отключение электроэнергии в полевых условиях, что делает невозможным использование оборудования.	Воронежская область, Запорожская область, Белгородская область.	Ответ аналогичен п. 1, это основание оформить документ на бумаге.
	3. Ненастроенный роуминг между операторами ЭДО, отсутствие "автороуминга" (проблемы даже внутри одного провайдера). Отсутствие поддержки черновики ЭР1 в роуминге.	Воронежская область, Союзнаптки, Курская область, Союзмолоко.	Роуминг между операторами информационной системы электронных перевозочных документов (далее – оператор ИС ЭПД) настроен при наличии абонентов, которым он необходим. Настройка роуминга между Операторами ИС ЭПД по тестовым абонентам не гарантирует качественную настройку и корректный обмен документами, а также отсутствие контроля Операторами ИС ЭПД при переходе в продуктовый режим при отсутствии участия абонентами.
	4. Нехватка квалифицированных кадров для работы в новых системах непосредственно на местах погрузки/выгрузки.	Воронежская область, Свердловская область, Рязанская область	Вопрос в зоне ответственности участников информ. взаимодействия.
	5. Отсутствие точного адреса места загрузки. В поле можно оперировать только номером поля (кадастровым или внутренним), который не является юридически значимым адресом для заполнения транспортных и товарных накладных в ЭДО.	Калининградская область.	Адрес можно указать в соответствии с ГАР или как элемент Адрес РФ с обязательными индексом и кодом региона, остальные атрибуты - необязательные. Также можно указать Глобальный номер места нахождения (GLN места), который является необязательным, но при наличии поможет идентифицировать место. Вопрос возможности идентификации адреса по координатам сейчас в проработке с ФНС России.
	6. Невозможность зафиксировать точный вес груза в момент отгрузки. При отгрузке «из-под комбайна» вес определяется ориентировочно либо фиксируется только на весах в пункте приёма. В результате в электронной накладной придётся указывать приблизительные данные либо оставлять поле пустым до взвешивания, что нарушает требования к полноте сведений в первичных документах.	Калининградская область, Союзмолоко.	При определении массы допускается использование в том числе расчетного метода на основании данных геометрического обмера. Уточнить и скорректировать массу можно при выгрузке, составив акт взвешивания и указав его реквизиты в ТЗ. При этом масса - обязательный элемент формата ЭТрН в Т1.
	7. Динамическое изменение места выгрузки. В ходе уборочной кампании логистика корректируется в реальном времени: место выгрузки зависит от наполнения элеваторов и хозяйств. Заранее сформировать корректный пакет документов (ТТН/ТН, ЭТР) невозможно, так как пункт назначения может измениться уже после начала перевозки.	Калининградская область.	Оформить Т7 - переадресовку на нового ГП и (или) новое место выгрузки можно в любое время после оформления Т1, Т2 и до оформления ТЗ, Т4 с признаком полной выгрузки.
	8. Проблемы при перевозке между ЭСХ (элеваторными и сельскохозяйственными хозяйствами). Перевозка сельхозпродукции часто осуществляется в ночное время из-за погодных условий и необходимости максимально быстро освободить склады и элеваторы. При этом специалисты, уполномоченные подписывать и формировать электронные транспортные накладные (ЭТР), как правило, не работают ночью. Это приведёт к задержкам в документообороте либо к вынужденному оформлению документов «задним числом», что несёт риски при проверках.		Участник информационного взаимодействия вправе наделить полномочиями по оформлению ЭПД сотрудников, располагающих техническими средствами и средствами ЭП, чей график работы соответствует графику отгрузок, которые в том числе могут не являться водителем транспортного средства. Оформление документов задним числом не является корректным сценарием и информация о временном разрыве будет доступна контролирующим органам. Кроме того перевозка груза на части пути в таком случае будет осуществляться без перевозочного документа, что является нарушением ПДД.
	9. В связи с отсутствием мобильного приложения для проверки работы ЭПД существует риск формирования документов с 01.09.2026;	Приморский край	Проверка ЭПД осуществляется с использованием ПО Минтранса России, переданное контролирующим органам, для чего достаточно предъявить QR-код. При невозможности предъявить/считать QR-код, проверка документов будет осуществляться альтернативными способами в соответствии с разрабатываемой Минтрансом России инструкцией.
	10. В условиях ограничения доступа к «Интернет» в районах размещения контрагентов оформление и подписание ЭТрН в момент отгрузки становится технически невозможно, что создает риски срыва сроков поставки и порчи продукции;		Транспортная накладная, заказ и заявка с 01.09.2026 подлежат оформлению в электронном виде, если случаи их оформления не подпадают под действие приказа Минтранса России от 01.06.2026 № 262. Пункт 6 указанного приказа устанавливает правило оформления документов на бумажном носителе в случае, если у участника информационного взаимодействия отсутствует доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Тематика вопроса:	Вопросы по принадлежности к тематике:	Заявители:	Ответ / комментарий (Минтранс России, ФНС России, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)
	11. Распоряжение Правительства РФ от 10.07.2025 № 1855-р не включает пункты с населением менее 100 человек (ст. 57 ФЗ «О связи»). В полевых условиях оформление и подписание ЭТрН в момент отгрузки становится технически невозможным, что создаёт риски простоя техники, срыва сроков поставки и порчи продукции. 12. Кроме того, в связи с дополнительными ограничениями на работу мобильного интернета в целях обеспечения безопасности возможны проблемы при работе с ЭТрН и ЭПД и на территориях, где имеется покрытие уверенным сигналом мобильного интернета. 13. Отсутствие мобильных весов для проведения взвешивания в поле при оформлении ЭТрН. 14. Значительная финансовая нагрузка для приобретения и настройки ПК, программного обеспечения, мобильных устройств, планшетов и др. оборудования	Рязанская область	Транспортная накладная, заказ и заявка с 01.09.2026 подлежат оформлению в электронном виде, если случаи их оформления не подпадают под действие приказа Минтранса России от 01.06.2026 № 262. Пункт 5 указанного приказа устанавливает правило оформления документов на бумажном носителе в случае, если у участника информационного взаимодействия отсутствует техническая возможность направления в ГИС ЭПД транспортной накладной, заказа и заявки, сформированных в форме электронных документов. Транспортная накладная, заказ и заявка с 01.09.2026 подлежат оформлению в электронном виде, если случаи их оформления не подпадают под действие приказа Минтранса России от 01.06.2026 № 262. Пункт 6 указанного приказа устанавливает правило оформления документов на бумажном носителе в случае, если у участника информационного взаимодействия отсутствует доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". При определении массы допускается использование в том числе расчетного метода на основании данных геометрического объема. Уточнить и скорректировать массу можно при выгрузке, составив акт взвешивания и указав его реквизиты в ТЗ. При этом масса - обязательный элемент формата ЭТрН в Т1. Обязательность приобретения 1С, отдельного ПК или специализированного оборудования непосредственно для работы с ЭТрН законодательством не установлена. Участник работает с ЭТрН через аккредитованного оператора ИС ЭПД; в зависимости от выбранного решения доступны веб-кабинет, мобильное приложение, модуль для учетной системы либо интеграция по API. Для небольшого объема перевозок может быть достаточно веб-кабинета и мобильного приложения. Стоимость работы определяется тарифами конкретного оператора и выбранной схемой автоматизации. Дополнительно могут оплачиваться КЭП, МЧД, средства криптографической защиты, интеграция с 1С/ТМС, дополнительные рабочие места и автоматические сценарии подписания. В представленных материалах механизм государственной компенсации указанных затрат не предусмотрен.
	15. Малый бизнес, у которого зачастую отсутствуют квалифицированные кадры и техническая возможность для работы в электронных системах	Брянская область	Специальный порядок освобождения малого бизнеса от требований по электронному оформлению перевозочных документов в представленных материалах не предусмотрен. При этом 1С для работы с ЭТрН не обязательна: небольшая организация или ИП могут работать через веб-кабинет и мобильное приложение оператора ИС ЭПД. Минимальная подготовка включает выбор аккредитованного оператора, подготовку электронных подписей и МЧД для уполномоченных сотрудников, подключение водителей, распределение ролей Т1–Т4 и проведение тестовой перевозки. Неготовность участника, отсутствие 1С или квалифицированных кадров сами по себе не являются основанием для бумажного оформления, если перевозка не подпадает под исключения приказа Минтранса России от 01.06.2026 № 262.
	16. В ГИС ЭПД отсутствует возможность проверки уникального идентификатора ЭПД организаций. Для того, чтобы мы могли сформировать и отправить ЭПД, необходимо, чтобы организация-грузополучатель направила нам свой идентификатор ЭПД, что уже является огромной проблемой при клиентской базе в несколько тысяч партнеров. Кроме того, эту информацию мы никак проверить не сможем, поскольку в ГИС ЭПД отсутствует реестр для проверки.	Смоленская область	ГИС ЭПД не является справочной системой для настройки соединения пар контрагентов. Узнать идентификатор контрагента можно через оператора ИС ЭПД также, как и для обмена иными электронными не перевозочными документами.
	17. Существует проблема с роумингом между операторами ЭДО. Очень часто ЭПД не поступают организациям получателям в автоматическом режиме. Приходится просить своего оператора ЭДО, чтобы тот прогрузил документ вручную. Зачастую Грузополучатель видит ЭТрН, но не может поставить титул 3		Настройка автороуминга - работа без приглашений в настоящее время дорабатывается операторами ИС ЭПД. Вопрос, почему грузополучатель, получивший Т1, Т2 ЭТрН, не может сформировать ТЗ, необходимо предметно проработать с оператором ИС ЭПД, чьими услугами пользуется грузополучатель.
	18. Можно ли одной подписью руководителя подписывать все титулы?	АО «Ярцевский льнозавод»	Каждый участник информационного взаимодействия использует свои электронные подписи. Если участники совпадают, например грузоотправитель=грузополучатель, то допускается использовать одну электронную подпись для подписания Т1 и Т3 ЭТрН. При этом такие случаи Приказом Минтранса России от 01.06.2026 № 262 отнесены к числу исключений, когда транспортная накладная оформляется на бумажном носителе. Грузоотправитель не может совпадать с перевозчиком, поскольку договор перевозки, который и подтверждается оформлением ЭТрН, не односторонняя сделка и предполагает наличие двух разных сторон - грузоотправителя и перевозчика.
	19. Как будет подписывать мед.работник?		Медицинский работник подписывает Т2 ЭПД своей УКЭП (абз. 6) абз. 3 Приложения № 11 к ПП РФ от 21.05.2022 № 931) в информационной системе, в которой формирует соответствующий файл обмена.

Тематика вопроса:	Вопросы по принадлежности к тематике:	Заявители:	Ответ / комментарий (Минтранс России, ФНС России, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)
	20. Надо ли организации, которая доставляет свою продукцию, регистрироваться в "Реестре перевозчиков"?		Положений Федерального закона № 520-ФЗ распространяется на перевозки грузов автотранспортными средствами по территории Российской Федерации на основании договора перевозки груза либо иного договора, предусматривающего обязанность доставки груза в пункт назначения за плату с использованием автотранспортного средства (далее - возмездный договор). Перевозка грузов регулируется главами 40 и 41 ГК РФ, а также транспортным законодательством. Кроме того, согласно гл. 30 ГК РФ товары могут доставляться транспортными средствами по договору поставки. Учитывая изложенное, перевозчики (ЮЛ и ИП), осуществляющие свою деятельность по перевозке грузов (доставке товаров) транспортными средствами категории "N", предназначенными для перевозок грузов, в том числе с использованием прицепа или полуприцепа, имеющее технически допустимую максимальную массу более 3,5 тонн, подлежат регистрации в ГОСЛОГ.
	21. Как водителю расписываться в документах?		С использованием УКЭП или УНЭП, если водитель является представителем перевозчика и подписывает файл обмена от его имени, или с использованием ПЭП или НЭП, если водитель подписывает файл обмена ЭТрН не как представитель перевозчика (в части оговорок и замечаний при погрузке/выгрузке), при этом требуется последующее подписание файла обмена подписью перевозчика/представителя перевозчика.
	22. Задержки с настройкой роуминга, недостаточная пропускная способность систем, слабая техподдержка (особенно отмечаются проблемы с ТАХСОМ), отсутствие инструментов для массовой обработки документов. Отсутствует функционал для офлайн-подписания в зонах без устойчивой мобильной связи.	Московская область	В части отсутствия интернет-соединения - как сказано выше отсутствие интернета является основанием оформить документ на бумаге.
Правовая неопределенность и методология (офлайн-режим, форс-мажор, ответственность)	1. Отсутствие правового регламента для "офлайн-режима": - Не определены критерии "отсутствия связи". - Нет механизма фиксации факта отсутствия связи и последующей синхронизации данных с ГИС ЭПД. - Нет понимания, будут ли бумажные документы, оформленные в таком режиме, приняты ФНС и судами.	Воронежская область, Рыбный Союз, Астраханская область	Случаи, при которых перевозочные документы оформляются на бумажном носителе определены приказами Минтранса России от 21.11.2025 № 407, от 18.03.2026 № 102, от 03.04.2026 № 115 и от 01.06.2026 № 262. Кроме того, в настоящее время Минтрансом России ведется работа по изданию распоряжения с разъяснением обязательных требований в части отсутствия сети "Интернет" и сбоев в работе программного обеспечения. ФНС России: Федеральным законом от 07.06.2025 № 140-ФЗ с 1 сентября 2026 года предусмотрена обязанность формирования перевозочных документов, включая транспортные накладные и экспедиторские документы, в электронной форме. Бумажный носитель допускается только в отдельных случаях, перечень которых утверждается Минтрансом России. Законопроект № 1147252-8, принятый Государственной Думой в третьем чтении 21.07.2026, не исключает электронное оформление транспортной накладной, заказа и заявки даже при событиях, подпадающих под исключения приказа Минтранса России от 01.06.2026 № 262; указанная вариативность должна стать доступна после подписания законопроекта.
	2. Распределение ответственности при технических сбоях (недоступность ГИС ЭПД, оператора ЭДО, задержки роуминга): - Кто несет расходы за простой, нарушение временного окна и штрафы.	Союзнапитки, Рыбный Союз.	ГИС ЭПД и ИС ЭПД в соответствии с требованиями, установленными ст. 18.1 ФЗ от 08.11.2007 № 259-ФЗ "Устава автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" обеспечивают круглосуточную обработку ЭПД. Вопросы информационного взаимодействия ГИС ЭПД с операторами ИС ЭПД установлен соответствующим регламентом. Вопросы информационного взаимодействия и гражданской ответственности операторов ИС ЭПД с контрагентами (потребителями услуг) - предмет гражданско-правовых отношений между указанными субъектами и не находится в компетенции Минтранса России.
	3. Сроки подписания титулов и последствия задержек: - Отсутствие регламентированного срока для подписания Т3 (грузополучателем). - Неопределенность последствий для участников при задержке подписания титулов (Т2, Т3, Т4). Особенно остро для ИП-водителей.	Союзнапитки, Астраханская область, Курская область.	Т3 должен быть подписан непосредственно после выгрузки груза. Вместе с тем, учитывая, что далее ТС движется без груза, необходимость предъявления на дороге перевозочного документа (ЭТрН) отсутствует. До закрытия ЭТрН нет основания производить взаиморасчеты, документ не может быть принят к учету. Все это указывает на то, что Т3, Т4 необходимо оформить сразу при возникновении такой возможности. Если не подписан Т2, ЭТрН не считается оформленной, а перевозка груза без оформленной транспортной накладной ведет к нарушению ПДД.

Тематика вопроса:	Вопросы по принадлежности к тематике:	Заявители:	Ответ / комментарий (Минтранс России, ФНС России, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)
	4. Корректировка и аннулирование документов: отсутствие четких механизмов корректировки и аннулирования ошибочно оформленных ЭТрН и электронной заявки-заказа (далее - ЭЗЗ) (в частности, аннулирование ЭЗЗ только перевозчиком). 5. Признание ЭЗЗ юридически значимым доказательством при nepодаче/несвоевременной подаче транспорта и нарушениях условий перевозки. 6. Как доказать, что в той или иной точке географии отсутствовал интернет (или электричество) именно в момент отгрузки/выгрузки? Запрос к оператору интернета (или энергообеспечивающей организации) обрабатывается, как правило, не мгновенно (порядка от нескольких дней до тридцати). Как быть в таком случае? 7. Проработать вопросы, связанные с принятием федеральными сетями товара по бумажным ТТН в случае сбоев. Потому что на местах принятия продукции у фед. сетей после 01.09.2026г. не будет доказательств в том, что со стороны продавца (или со стороны перевозчика) произошёл технический сбой. 8. Новые Правила перевозок автомобильным транспортом (Приказ Минтранса) до сих пор не утверждены, при этом действующие Правила (Постановление № 2200) утрачивают силу с 01.09.2026. Форматы ЭПД (Приказ ФНС № ЕД-1-26/277@) опубликованы только 29.05.2026, что оставляет менее 3 месяцев на внедрение.	<i>Союзнапитки, Астраханская область, Свердловская область.</i> <i>Союзнапитки.</i> <i>Московская область., Приморский край</i>	Аннулирования ЭЗЗ и ЭТрН действительно нет. Но корректировка (исправление) для ЭТрН предусмотрена для всех сведений, кроме прямо запрещенных: в соответствии с п. 10 Правил обмена ЭПД, утв. ПП РФ № 931, не допускаются изменения в ЭТрН: а) сведений грузоотправителя о передаче груза при приеме груза перевозчиком – таблица 5.17 формата ЭТрН (в т.ч. фактические дата и время прибытия под погрузку, дата и время убытия, адрес места погрузки, масса груза и количество принятых грузовых мест); б) оговорок и замечаний перевозчика при приеме груза – таблица 7.5 формата ЭТрН (в т.ч. в отношении фактических даты и времени прибытия/убытия; массы груза и количества грузовых мест); в) сведений о приеме груза грузополучателем от перевозчика – таблица 13.5 формата ЭТрН (в т.ч. дата и время прибытия/убытия под выгрузку, адрес места выгрузки, масса принятого груза и количество принятых грузовых мест). Для ЭЗЗ - при поступлении в ГИС ЭПД Т1 и Т2 однократно присваивается статус о том, что документ оформлен, далее статус не меняется. Электронный заказ (заявка) является самостоятельным электронным перевозочным документом и может служить доказательством согласованных сторонами условий перевозки, если он принят второй стороной к исполнению. Однако один ЭЗЗ не подтверждает сам по себе факт и причину неподачи или несвоевременной подачи транспортного средства либо продолжительность простоя. Для подтверждения нарушения необходимо использовать совокупность доказательств: принятый ЭЗЗ, договор (рамочный договор), подтверждение подачи автомобиля, уведомление об отмене/изменении перевозки, акт о неспредъявлении груза или неподаче транспортного средства и иные документы, фиксирующие событие. При простом основании для расчета штрафа служат, в частности, отметки о времени прибытия и убытия в транспортной накладной либо путевом листе. Таким образом, ЭЗЗ имеет доказательственное значение в совокупности с документами, подтверждающими фактическое нарушение. Полномочия Минтранса России на определение порядка и способа подтверждения случаев, когда перевозочные документы оформляются на бумажном носителе, транспортным законодательством не предусмотрено. Вместе с тем Минтрансом России прорабатывается вопрос о возможности издания рекомендательного акта по обозначенному вопросу. Прежде всего необходимо разделять два документа: ЭТрН - документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза автомобильным транспортом, может являться документом, подтверждающим стоимость перевозки груза и который не является заменой ТТН - товарно-транспортной накладной, которая используется для учета движения товаров, списания ценностей у продавца, оприходования у покупателя. Один документ не может заменять другой, поскольку используется для разных целей. Вместе с тем при отсутствии технической возможности как указано выше допускается оформить транспортную накладную не в электронном виде, а на бумажном носителе. Новая редакция правил перевозок грузов находится в высокой стадии готовности, планируемый срок ее вступления в силу с 01.09.2026. На текущий момент необходимо руководствоваться форматами, утвержденными ФНС. После издания новых правил перевозок в случае необходимости форматы будут дополнительно скорректированы ФНС.
Предложения по развитию системы и переходному периоду	1. Переходный период и дорожная карта: - Предусмотреть переходный период с учетом готовности операторов. - Разработать единую дорожную карту обязательного функционала для операторов. 2. Перенос сроков: Будет ли официально перенесен срок обязательного перехода на электронные перевозочные документы (ЭПД)? В какой юридической форме будет закреплена отсрочка до 1 марта, о которой упоминалось на встрече с Минтрансом?	<i>Союзнапитки.</i> <i>Союзмолоко.</i>	1. Дополнительный переходный период законодательством не предусмотрен. В настоящее время до 1 марта 2027 г. перечнем поручений Президента от 19.07.2026 N Пр-1784 установлено применение профилактических мер в виде устного предупреждения без применения мер административного воздействия в случае выявления контрольными (надзорными) органами бумажных перевозочных документов вместо электронных. 2. Требования к операторам ИС ЭПД закреплены в ст. 18.1 ФЗ 259-ФЗ. В настоящее время до 1 марта 2027 г. перечнем поручений Президента от 19.07.2026 N Пр-1784 установлено применение профилактических мер в виде устного предупреждения без применения мер административного воздействия в случае выявления контрольными (надзорными) органами бумажных перевозочных документов вместо электронных.

Тематика вопроса:	Вопросы по принадлежности к тематике:	Заявители:	Ответ / комментарий (Минтранс России, ФНС России, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)
	3. Унификация документов: - Рассмотреть возможность введения универсального документа для заказа транспорта вместо выбора между ЭЗЗ и ПЭ1. - Согласовать требования ЭЗЗ и ЭТрН по заполнению полей (водительское удостоверение).	<i>Союзнапитки, Союзмолоко.</i>	1. Универсальный документ разработан быть не может в связи со следующим. ЭПЭ не может заменить ЭЗЗ, поскольку это разные по содержанию и по участникам документооборота документы. ЭПЭ оформляется между клиентом и экспедитором и является неотъемлемой частью договора транспортной экспедиции. ЭЗЗ – форма заключения договора перевозки груза – оформляется между грузоотправителем и перевозчиком. Если транспортная компания одновременно выступает экспедитором, то в случае приема груза во владение договор перевозки груза не оформляется в силу отсутствия второй стороны перевозки, ЭЗЗ и ЭТрН отсутствуют. 2. Такие условия обязательности предусмотрены ПП РФ № 2200: абз. 108 для ЭТрН и Приложение № 5 для ЭЗЗ.
	4. Сервис фиксации инцидентов: - Создать официальный сервис для регистрации технических инцидентов и сбоев (аналогия с практикой внедрения ГИС "Меркурий").	<i>Союзнапитки, Рыбный Союз.</i>	Вопрос в зоне ответственности Операторов ИС ЭПД
	5. Проработать вопрос подключения к информационной системе электронных перевозочных документов (ИС ЭПД) и возможность интеграции с используемыми бухгалтерскими и иными учетными системами	<i>Республика Дагестан</i>	Вопросы интеграции с ИС ЭПД, а также организации взаимодействия ИС ЭПД с иными системами - решается на стороне владельцев этих систем. Интеграция ГИС ЭПД с бухгалтерскими и иными учетными системами, которые используются участниками информационного взаимодействия при ведении хозяйственной жизни, представляется нецелесообразной, поскольку документы формируются не в ГИС ЭПД.
	6. Проверить наличие необходимых технических условий, включая устойчивый доступ к сети Интернет в местах оформления перевозочных документов;	<i>Республика Дагестан</i>	До начала работы участникам рекомендуется проверить устойчивость связи на ключевых точках маршрута, работу мобильного приложения и аварийный сценарий выбранного оператора ИС ЭПД. Слабый или нестабильный сигнал сам по себе не приравнивается автоматически к установленному законодательством отсутствию доступа к сети Интернет. Если доступ к сети Интернет действительно отсутствует и ситуация подпадает под приказ Минтранса России от 01.06.2026 № 262, перевозочные документы могут оформляться на бумажном носителе. Если ЭТрН уже начата, а связь пропала на одном из последующих этапов, единый порядок перехода на бумажный документ не установлен: необходимо действовать по аварийному регламенту оператора, сохраняя фактические дату и время события и передавая сведения после восстановления соединения. При временной недоступности самой ГИС ЭПД документы могут накапливаться в ИС оператора и направляться в ГИС ЭПД после восстановления ее работы.
	7. Обучение и консультации: - Организовать бесплатные обучающие семинары в регионах. - Создать постоянно действующий канал бесплатных консультаций (по аналогии с маркировкой "Честный знак").	<i>Краснодарский край.</i>	Минтрансом России организована соответствующая работа посредством проведения на регулярной основе: - совещаний в формате ВКС с представителями профильных министерств и ведомств субъектов Российской Федерации, общественных объединений, бизнес-сообщества; - рассылки информационных писем в ФОИВ и субъекты Российской Федерации; - публикации информации на официальном сайте Минтранса России, средствах массовой информации, социальных сетях и мессенджерах.
	8. Сервис фиксации инцидентов: - Создать официальный сервис для регистрации технических инцидентов и сбоев (аналогия с практикой внедрения ГИС "Меркурий").	<i>Союзнапитки, Рыбный Союз.</i>	Минтранс России не планирует реализовывать отдельный сервис, данная информация будет публиковаться на портале ГИС ЭПД в сети интернет.
	9. Принять участие в обучающих мероприятиях, проводимых Министерством сельского хозяйства Российской Федерации и Министерством транспорта Российской Федерации;	<i>Республика Дагестан</i>	Минтрансом России организована соответствующая информационно-разъяснительная работа на регулярной основе: проводятся совещания в формате ВКС с представителями профильных министерств и ведомств субъектов Российской Федерации, общественных объединений и бизнес-сообщества; осуществляется рассылка информационных писем в федеральные органы исполнительной власти и субъекты Российской Федерации; информация публикуется на официальном сайте Минтранса России, в средствах массовой информации, социальных сетях и мессенджерах. Участникам рынка также рекомендуется проводить внутреннее обучение сотрудников и тестовые перевозки через выбранного оператора ИС ЭПД до начала обязательного применения ЭПД.

Тематика вопроса:	Вопросы по принадлежности к тематике:	Заявители:	Ответ / комментарий (Минтранс России, ФНС России, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)
	7. Мультимодальные и смешанные перевозки: - Правовой разрыв между электронным учетом на автотранспорте и бумажными документами на морском/ж/д транспорте. - Отсутствие порядка объединения электронных и бумажных участков маршрута в единую цепочку для ФНС.	<i>Рыбный Союз.</i>	Правовые основы организации и осуществления перевозок грузов, пассажиров, ручной клади, багажа, грузобагажа разными видами транспорта по единому транспортному документу установлены Федеральным законом от 08.08.2024 № 228-ФЗ "О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Правила обмена электронным единым транспортным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, и сведениями, содержащимися в нем, и направления такого документа в государственную информационную систему электронных перевозочных документов утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 10.07.2025 № 1036. Форма единого транспортного документа на бумажном носителе и порядок его оформления утверждены приказом Минтранса России от 11.06.20205 № 187. Формат электронного единого транспортного документа, подтверждающего заключение договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении, утвержден приказом ФНС России от 13.08.2025 № ЕД-7-26/717@. Вопросы контроля финансово-хозяйственной деятельности не относятся к компетенции Минтранса России.
	8. Стандартизация требований торговых сетей: крупные ритейлеры выдвигают индивидуальные требования к содержанию ЭТрН, что вынуждает поставщиков кастомизировать документы под каждую сеть. Планируется ли зафиксировать единый стандарт данных для ЭТрН без возможности кастомизации сетями?	<i>Союзмолоко.</i>	Форма транспортной накладной, а также порядок оформления или формирования транспортной накладной в части требований к ее заполнению установлены Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020 № 2200. Формат электронной транспортной накладной утвержден приказом ФНС России от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@. Кроме того, при заполнении отдельных разделов транспортной накладной рекомендуем руководствоваться распоряжением Минтранса России от 22.12.22 № АК-325-р.
	9. Допускается ли использование в ГИС ЭПД единого формата ЭТрН с последующим преобразованием данных на стороне оператора ЭДО/сети, без необходимости дублирования и адаптации документа под каждую сеть?	<i>Омская область</i>	Формат ЭТрН один и установлен приказом ФНС России и единый для всех, состоит из обязательных элементов, которые будут у всех, и необязательных - заполняется по договорённости сторон (уточняемся с АЦТЛ), это не вопрос гос регулирования.
	10. Сборные грузы, консолидация и кросс-докинг: - Отсутствие проработанной схемы для консолидации/разделения партий от нескольких отправителей. - Нет регламента для транзитных перегрузочных терминалов. - При кросс-докинге с маркировкой ("Честный знак") и "Меркурием" нет механизма мгновенной передачи кодов и ВСД.	<i>Рыбный Союз, Свердловская область.</i>	Не относится к ГИС ЭПД и относится к внутренним механизмам у участника. - дефис 1 - ЭТрН в рамках действующего законодательства оформляется в рамках 1 договора перевозки между ГО и Перевозчиком. - дефис 2 - о каком регламенте идет речь? Как сейчас организована работа? Новых процессов в рамках перевода действующих - не появляется. - дефис 3 - участники не работают напрямую в ГИС ЭПД. Сам процесс зависит от договорных отношений и ролей участников. Процесс в электронной форме должен быть организован аналогично процессу, организованному в соответствии с законодательством "на бумаге".
Оформление техники и запчастей	1. Необходима ли регистрация дилерского центра в ГИС ЭПД и Национальной цифровой транспортно-логистической платформе (ГосЛог), если организация осуществляет регулярную доставку сельскохозяйственной техники собственным и наемным транспортом в рамках договоров поставки, стоимость транспортировки выделяется отдельной строкой, но сама компания не является профессиональным перевозчиком?	<i>Союзмолоко.</i>	Отдельная прямая регистрация участника в ГИС ЭПД для оформления электронных перевозочных документов не требуется: в соответствии со статьей 18.1 Устава участник информационного взаимодействия заключает соглашение об электронном документообороте с одним из аккредитованных операторов ИС ЭПД, через которого осуществляется обмен с ГИС ЭПД. Необходимость оформления ЭТрН определяется правовой природой конкретной перевозки. Если организация доставляет собственный товар собственным транспортом в рамках договора поставки и отдельной услуги перевозки не возникает, транспортная накладная, как правило, не оформляется. При привлечении стороннего перевозчика возникает договор перевозки и оформляется транспортная накладная, а с 01.09.2026 — в электронной форме, кроме установленных исключений. Требование о регистрации в реестре перевозчиков на платформе «ГосЛог» с 01.03.2027 относится к юридическим лицам и ИП, предоставляющим услуги по перевозке грузов транспортными средствами категории N с технически допустимой максимальной массой более 3,5 т, с учетом исключений Федерального закона № 520-ФЗ.
Интеграция с государственными системами и нормативная база	1. Отсутствие интеграции с ФГИС "Зерно", "Росаккредитация", "Меркурий", что требует ручного переноса данных и приложения сканов документов.	<i>Воронежская область, Свердловская область.</i>	Сканы документов в ГИС ЭПД не направляются. Отсутствие интеграции означает, что данные заполняются в ручном режиме. Вопрос интеграции ГИС ЭПД с иными государственными информационными системами в настоящее время находится в проработке.

Тематика вопроса:	Вопросы по принадлежности к тематике:	Заявители:	Ответ / комментарий (Минтранс России, ФНС России, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)
	2. Связь ГИС ЭПД и ФГИС «Зерно»: Каков точный порядок и тайминг синхронизации данных? Во ФГИС «Зерно» предусмотрен флаг об использовании ЭТрН при оформлении СДИЗ, однако непонятно, в какой именно момент и как данные из ЭТрН подгружаются в СДИЗ.	<i>Союзмолоко.</i>	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.04.2025 г. № 581, в период с 01.05.2025 г. по 31.10.2025 г. Минтрансом России совместно Минсельхозом России и ФНС России проведен эксперимент по использованию ГИС ЭПД для оформления перевозок партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна. По итогам проведенного эксперимента подтверждается возможность параллельного использования ЭТрН и отраслевой информационной системы при оформлении перевозки партии зерна. В настоящее время выработан механизм информационного взаимодействия ФГИС «Зерно» и ГИС ЭПД, предусматривающий автоматическое наполнение СДИЗ данными из электронных транспортных накладных и автоматическое погашение СДИЗ при завершении перевозки в ГИС ЭПД.
	3. Неопубликованный комплект форматов и XML-элементов для заполнения полей ЭПД. Часть нормативных актов прекращает действие к 01.09.2026.	<i>Рыбный Союз.</i>	Действующий формат электронной транспортной накладной утвержден приказом ФНС России от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@ и продолжает применяться после 01.09.2026. Изменениями ФНС России в 2026 году устранено ограничение срока действия соответствующих приказов о форматах ЭТрН, электронной сопроводительной ведомости, электронного заказа-наряда, заказа и заявки. До утверждения новых форматов участники и операторы ИС ЭПД должны руководствоваться действующими официальными форматами ФНС России. ЭТрН является структурированным электронным документом; XML-состав и обязательность элементов определяются утвержденным форматом. В случае изменения Правил перевозок и необходимости изменения состава данных форматы подлежат соответствующей корректировке ФНС России. Таким образом, прекращение действия действующего формата с 01.09.2026 не предусмотрено.
	4. Вопросы применения норм Приказа Минтранса № 262 (о бумажном носителе): Распространяется ли исключение (п. 7) на перевозки между складами одного юрлица в разных регионах? Действует ли исключение при самовывозе со склада, когда право собственности перешло к покупателю?	<i>Астраханская область, Национальный плодОВООЦОИОННЫЙ союз, Московская область.</i>	1. Да, распространяется. 2. При самовывозе с привлечением покупателем стороннего перевозчика, ГО=ГП, это случай оформления документов на бумаге.
	5. Методологическое противоречие между сельхозучетом (фиксация урожая на первом складе) и моделью формирования ТН/ЭПД (заполнение в поле).	<i>Воронежская область.</i>	ГИС ЭПД создана в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» в целях обеспечения автоматизации процессов обмена электронными документами между участниками грузоперевозок и перевозок пассажиров, а также хранения и предоставления соответствующих документов и сведений органам государственной власти Российской Федерации и не является системой учета сельхозпродукции. Вместе с тем, в соответствии с Положением о проведении на территории Российской Федерации эксперимента по использованию государственной информационной системы электронных перевозочных документов для оформления перевозок партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.04.2025 № 581 в период с 1 мая по 31 октября 2025 г. Минтрансом России совместно с Минсельхозом России и ФНС России проведен соответствующий эксперимент по результатам которого выполнен комплексный анализ нормативных правовых актов и технических решений, регулирующих процесс перевозки партий зерна и (или) партий продуктов переработки зерна. Минтрансом России активно ведется работа по интеграции ГИС ЭПД с другими государственными информационными системами.
	Мораторий и административные риски		
	1. Налоговые последствия использования бумажных ТН в период моратория: - Будет ли ФНС принимать их для подтверждения расходов? - Какие риски возникают при использовании бумажных документов в этот период?	<i>Астраханская область, Курская область.</i>	Федеральным законом от 07.06.2025 № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» с 1 сентября 2026 года предусмотрена обязанность формирования перевозочных документов, в том числе транспортных накладных, экспедиторских документов и иных документов, в форме электронного документа. Оформление документов на бумажном носителе допускается исключительно в отдельных случаях, перечень которых утверждается Министерством транспорта Российской Федерации. ФНС России: сам по себе факт оформления перевозочных документов на бумажном носителе не является самостоятельным основанием для негативных налоговых последствий при признании расходов по налогу на прибыль, если имеются доказательства объективной невозможности сформировать документы в электронной форме. При оценке расходов налоговые органы анализируют совокупность обстоятельств, подтверждающих реальность хозяйственной деятельности и отсутствие искажений сведений в смысле статьи 54.1 НК РФ.

Тематика вопроса:	Вопросы по принадлежности к тематике:	Заявители:	Ответ / комментарий (Минтранс России, ФНС России, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)
	2. Одновременное оформление бумажной и электронной накладной в период моратория: требуется ли это?	Астраханская область.	Документ ТрН оформляется в установленной законом форме - электронная форма или бумажная, если случай оформления подпадает под исключение. Не может одновременно существовать два оригинала одного и того же документа. ФНС России (письмо от 03.08.2026 № СД-36-26/6645@): Федеральным законом от 07.06.2025 № 140-ФЗ с 1 сентября 2026 года предусмотрена обязанность формирования перевозочных документов, включая транспортные накладные и экспедиторские документы, в электронной форме. Бумажный носитель допускается только в отдельных случаях, перечень которых утверждается Минтрансом России. В письме также указано, что законопроект № 1147252-8, принятый Государственной Думой в третьем чтении 21.07.2026, не исключает электронное оформление транспортной накладной, заказа и заявки даже при событиях, подпадающих под исключения приказа Минтранса России от 01.06.2026 № 262; указанная вариативность должна стать доступна после подписания законопроекта.
	3. Виды штрафов, на которые распространяется мораторий: - Штрафы ГИБДД; - Иные административные штрафы. - Требуется полный перечень исключений.	Курская область.	В соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации МВД России и Ространснадзор принимаются решения, предусматривающие до 01.03.2027 объявление устного замечания участника перевозочного процесса в случае отсутствия у них электронных перевозочных документов и предъявления перевозочных документов на бумажном носителе, предусмотренных абзацем пятым пункта 2.1.1 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 в части документов, обязательность оформления в электронном виде которых предусмотрена Федеральным законом от 07.06.2025 № 140-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "О транспортно-экспедиционной деятельности" и отдельные законодательные акты Российской Федерации", за отсутствие которых предусмотрены административная ответственность в соответствии со ст. 12.3 КоАП.
	4. Порядок действий при проверках в период с 01.09.2026 по 01.03.2027: какие документы предъявлять и какие разъяснения давать проверяющим.	Курская область.	Общие обязанности водителя определены главой 2 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090.
Взаимодействие со смежными структурами	1. Техническая неготовность сторонних медицинских компаний, осуществляющих предрейсовые осмотры, к использованию электронных подписей для заверения электронных путевых листов (ЭПЛ).	Калининградская область.	С 1 сентября оформление ПЛ в электронной форме не обязательное, можно оформлять и на бумаге.
	2. Электронные путевые листы (ЭПЛ): Затрагивает ли обязательное внедрение ЭПЛ с 01.09.2026 года компании молочной отрасли, или данное требование касается исключительно перевозок слабого алкоголя?	Союзмолоко.	Минтранс России по вопросу электронных путевых листов указал: С 1 сентября оформление ПЛ в электронной форме не обязательное, можно оформлять и на бумаге.
	3. Электронная транспортная накладная с 01.09.2026 будет обязательной для сх тракторов? Как называется программа в которой сельхозтоваропроизводители должны зарегистрироваться? Будут ли какие-то рекомендации, методики по этой теме?	Кооператив семейная ферма Вологодская область	Из ст. 1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» следует, что его положения распространяются исключительно на автомобильный транспорт и городской наземный электрический транспорт, а именно: на отношения, возникающие при перевозках пассажиров и багажа, грузов соответственно автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями, в том числе с использованием автомобильных прицепов, автомобильных полуприцепов. На основании вышеизложенного оформление транспортной накладной на самоходные машины и другие виды техники, не отнесенные к автомобильному транспорту, Уставом не предусмотрено.
Риски ввода новой системы в пиковый период	4. Неготовность частных перевозчиков и других контрагентов к внедрению ЭТрН и ЭПД с поддержкой 4G.	Рязанская область	Техническая неготовность частного перевозчика или иного контрагента сама по себе не является основанием для сохранения бумажного документооборота после 01.09.2026. Если в конкретной перевозке ЭТрН обязательна, участникам необходимо заранее подключиться к операторам ИС ЭПД, определить роли и подписантов, проверить межоператорский роуминг и провести полный тестовый сценарий Т1–Т2–Т3–Т4. Для работы не требуется обязательное наличие 1С: допускаются веб-кабинеты и мобильные приложения операторов. Также законодательство не устанавливает требования использовать именно сеть 4G; значение имеет возможность обеспечить установленный электронный обмен. При фактическом отсутствии доступа к сети Интернет применяются исключения, предусмотренные приказом Минтранса России от 01.06.2026 № 262.
	1. В сентябрь-ноябрь являются месяцами самой напряженной нагрузки для сельхозпредприятий, поскольку в Дальневосточном федеральном округе осуществляется массовая уборка сои и кукурузы и одновременно осуществляются сев озимых культур, заготовка кормов, вспашка зяби. Начало применения масштабных изменений в сфере грузоперевозок в указанный период может затормозить абсолютно все производственные процессы.	Приморский край	Специальный перенос срока обязательного применения электронных перевозочных документов в связи с сезонным пиком сельскохозяйственных работ не предусмотрен. Дата обязательного перехода сохраняется — 01.09.2026. Дополнительный переходный период законодательством не установлен. При этом в соответствии с поручением по итогам совещания Президента Российской Федерации предусмотрено до 01.03.2027 применение устного замечания участникам перевозочного процесса в случае отсутствия электронных перевозочных документов и предъявления документов на бумажном носителе. Данная мера не отменяет обязанность электронного оформления. Для снижения риска в период уборочной кампании рекомендуется заранее провести тестовые перевозки, определить круглосуточных подписантов и отработать сценарии отсутствия связи; бумажное оформление допускается только в случаях, предусмотренных приказом Минтранса России № 262.

Тематика вопроса:	Вопросы по принадлежности к тематике:	Заявители:	Ответ / комментарий (Минтранс России, ФНС России, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)
	2. Дополнительные расходы на внедрение ЭДО и настройку интеграций, рост логистических издержек (проблемы с топливом у перевозчиков), риск повышения тарифов перевозчиками — особенно критично для малого и среднего бизнеса на фоне спада продаж.	Московская область	В представленных материалах не предусмотрен отдельный механизм компенсации затрат бизнеса на внедрение ЭДО либо государственное регулирование тарифов операторов ИС ЭПД. Расходы зависят от выбранного оператора и уровня автоматизации: помимо тарифа за электронные документы могут возникать затраты на КЭП, МЧД, средства криптографической защиты, интеграцию с учетной или транспортной системой, дополнительные рабочие места и автоматические сценарии подписания. При этом приобретение ИС и сложной интеграции не является обязательным условием работы с ЭТрН. Для малого и среднего бизнеса базовый сценарий может быть построен на веб-кабинете оператора и мобильном приложении водителя, что позволяет снизить первоначальные расходы. Конкретная стоимость определяется коммерческими условиями аккредитованных операторов ИС ЭПД.
Отраслевые риски	1. Производители пива указывают на невозможность синхронизации трёх государственных информационных систем (ГИС ЭПД, ЕГАИС, «Честный знак»).	Московская область	Вопрос интеграции ГИС ЭПД с иными государственными информационными системами в настоящее время находится в проработке. В части синхронизации отметим, что ряд сведений действительно может не совпадать, поскольку порядок направления сведений в разные гос. системы регламентируется различным отраслевым законодательством, а предметом учета являются разные сущности (товар/груз).
Специфика курьерской доставки	1. Курьерские и почтовые службы: подпадают ли под требования обязательного перехода на ЭТрН и электронные экспедиторские документы отправки грузов, осуществляемые специализированными курьерскими службами? Влияет ли вес посылки на классификацию такой отправки?	Союзмолоко.	Случаи, при которых электронные перевозочные документы оформляются на бумажном носителе, утверждены приказами Минтранса России: от 21 ноября 2025 г. № 407 «Об определении случаев, при которых транспортная железнодорожная накладная оформляется на бумажном носителе»; от 18 марта 2026 г. № 102 «Об определении случаев, при которых грузовая накладная, предусмотренная статьей 105 Воздушного кодекса Российской Федерации, оформляется на бумажном носителе»; от 3 апреля 2026 г. № 115 «Об определении случаев, при которых экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе»; от 1 июня 2026 г. № 262 «Об определении случаев, при которых транспортная накладная, заказ и заявка, предусмотренные частями 1 и 5 статьи 8 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», оформляются на бумажном носителе». При этом перечень необходимых документов определяется исходя из правовой природы правоотношений исходя из положений ГК РФ.
Подтверждение привлечения и легитимности перевозчика	1. Нормативно закреплён запрос сведений о перевозчике?	Омская область	Действующим законодательством такой запрос не предусмотрен. Вместе с тем, в соответствии со ст. 3 Федерального закона от 29.12.2025 № 520-ФЗ "О допуске к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" с 1.03.2027 допуск к предоставлению услуг по перевозкам грузов автотранспортными средствами по территории Российской Федерации на основании договора перевозки груза либо иного возмездного договора, в том числе с использованием прицепа или полуприцепа, предоставляется юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю со дня регистрации уведомления о начале осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозкам грузов в реестре перевозчиков грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации и включения в указанный реестр сведений хотя бы об одном автотранспортном средстве, а также юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю, допущенным к осуществлению международных автомобильных перевозок.
	2. В каких случаях и на каком этапе участники перевозки обязаны подтверждать привлечение перевозчика?		В случае заключения договора по организации перевозки (транспортной экспедиции) в соответствии с гл. 41 ГК РФ с привлечением третьих лиц.
	3. Какие документы/статусы в ГИС ЭПД являются достаточными для подтверждения легитимности перевозчика без дополнительного согласования с грузополучателем?		ГИС ЭПД создана в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» в целях обеспечения автоматизации процессов обмена электронными документами между участниками грузоперевозок и перевозок пассажиров, а также хранения и предоставления соответствующих документов и сведений органам государственной власти Российской Федерации и не является системой учета подтверждения легитимности перевозчика.
	4. Существует ли рекомендуемый алгоритм действий грузоотправителя при получении от оператора ЭДО или грузополучателя требования о подтверждении перевозчика, включая сроки и допустимые форматы подтверждения?		Правила обмена перевозочными документами, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких документов и сведений, содержащихся в них, в ГИС ЭПД и предъявления таких документов и сведений, содержащихся в них: для транспортной накладной (заказа, заявки) - от 21.05.2022 № 931; для грузовой накладной при воздушных перевозках – от 21 апреля 2026 г. № 446; для экспедиторских документов – от 27 апреля 2026 г. № 469; для транспортной железнодорожной накладной – от 27 апреля 2026 г. № 470.

Тематика вопроса:	Вопросы по принадлежности к тематике:	Заявители:	Ответ / комментарий (Минтранс России, ФНС России, ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»)
Подтверждение исполнения перевозки	1. Какие документы/статусы в ГИС ЭПД могут служить подтверждением факта исполнения перевозки в случае, если один из титулов не подписан грузополучателем по техническим или организационным причинам?	Омская область	Вопрос контроля финансово-хозяйственной деятельности не относится к компетенции Минтранса России. Вместе с тем, ГИС ЭПД фиксирует факт окончания перевозочного процесса в случае заполнения и подписания всеми участвующими сторонами обязательных полей и реквизитов соответствующих перевозочных документов.
Временные метки и синхронизация действий участников	1. По какому часовому поясу (UTC, московскому или другому) ГИС ЭПД фиксирует и сравнивает временные метки при проверке последовательности подписания титулов?	Омская область	Формат времени указывается в соответствии с форматом: либо с разницей с UTC, либо по местному времени - в зависимости от формата соответствующего элемента. Для гарантии строгой очередности документооборота система использует механизм внутренних перекрестных ссылок между файлами. На примере парных файлов обмена T1 и T2 проверка работает следующим образом: При поступлении файла T2 система выполняет проверку данных, содержащихся в элементе ИдИнфГО. Для успешного прохождения проверки необходимо полное совпадение следующих параметров с данными ранее сформированного файла T1: 1. Имя файла T1 (указывается без расширения). 2. Дата формирования файла T1 (значение элемента ДатИнфГО из файла T1). 3. Время формирования файла T1 (значение элемента ВрИнфГО из файла T1). 4. Электронная подпись файла T1 (представленная в формате Base64). Гарантия соблюдения очередности: Данный алгоритм исключает возможность нарушения последовательности отправки документов. Заполнение указанных реквизитов в файле T2 технически невозможно без предварительного формирования и успешного в соответствии с п.108-109 Правил перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2200, раздел 6 "Перевозчик" заполняется в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя, принявшего на себя по договору перевозки груза обязанность перевезти и выдать управомоченному на их получение лицу вверенный грузоотправителем груз в пункте назначения с использованием транспортных средств, указанных в разделе 7 "Транспортное средство", находящихся в законном владении перевозчика. При этом если лицо не осуществляет фактическое перемещение груза, такое лицо в разделе не указывается. Также в разделе 6 "Перевозчик" указываются фамилия, имя, отчество (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика или серия, номер, дата выдачи водительского удостоверения (для водителя). В раздел 7 "Транспортное средство" вносится информация, определенная настоящим разделом, в отношении транспортного средства (в случае перевозки автопоездом - в отношении тягача, прицепа, или полуприцепа отдельно). В поле "Тип владения" указывается цифра, соответствующая типу владения транспортным средством перевозчиком, указанным в разделе 6 "Перевозчик". Тип владения "2 - совместная собственность супругов" определяется при использовании перевозчиком транспортного средства, зарегистрированного в установленном порядке на одного из супругов, не являющегося перевозчиком. Тип владения "5 - безвозмездное пользование" определяется при использовании транспортного средства на безвозмездной основе на основании доверенности или договора.
	2. Как участникам процесса корректно синхронизировать действия, чтобы избежать ошибок в системе из-за разницы во времени? Есть ли рекомендованный алгоритм, например всегда фиксировать время по поясу грузоотправителя или по месту прибытия перевозчика?		
	3. Предусмотрены ли в регламенте ГИС ЭПД механизмы или статусы для фиксации и урегулирования ситуаций, когда из-за объективных причин - разницы часовых поясов, задержки связи - возникает временное расхождение меток, но фактически этапы выполнены корректно?		
Актуализация сведений о транспортном средстве и водителе	1. Предусмотрены ли в нормативных актах и функционале ГИС ЭПД механизмы групповой актуализации сведений о транспортном средстве и водителе в нескольких ЭТрН, сформированных в рамках одного рейса/маршрута?	Омская область	В соответствии со ст. 421 ГК РФ граждане и юридические лица свободны в заключении договора. При этом согласно ст. 422 ГК РФ договор должен соответствовать обязательным для сторон правилам, установленным законом и иными правовыми актами (императивным нормам), действующим в момент его заключения. Форма транспортной накладной, а также порядок оформления или формирования транспортной накладной в части требований к ее заполнению установлены Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2200. Формат электронной транспортной накладной утвержден приказом ФНС России от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@. Кроме того, при заполнении отдельных разделов транспортной накладной рекомендуем руководствоваться распоряжением Минтранса России от 22.12.22 № АК-325-р.
	2. Допускается ли закрепление в договоре с перевозчиком порядка, при котором сведения о транспортном средстве и водителе вносятся в ЭТрН непосредственно перед выездом с фиксацией времени и основания изменения, и будет ли такой документ признаваться легитимным при проверке контролирующими органами?		
	3. Прорабатываются ли изменения регламента, позволяющие разделять «плановые» и «фактические» сведения в ЭТрН по аналогии с предварительным уведомлением о перевозке, чтобы снизить нагрузку на участников при массовых отгрузках?		
	4. Какие рекомендации могут быть даны участникам рынка для минимизации рисков при замене транспорта/водителя в условиях массовой развозки?		